

מכרז מס' 3464

תנאים כללים והנחיות להגשת המכרז

בקשה להצעות למתן שירותי הטסה לצורך ביצוע
צילומי אוויר

מסמכי המכרז הינם רכוש המרכז למיפוי ישראל
© כל הזכויות שמורות

המידע הכלול במסמכי המכרז לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא
יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד
מענה על מכרז זה.

טבלת ריכוז מועדים

תאריך	פעילות
05/11/09	הוצאת המכרז
14:00 שעה 08/12/09	המענה האחרון לשאלות
13:00 שעה 01/12/09	כנס ספקים
10:00 שעה 13/12/09	מועד אחרון להגשת ההצעות
31/01/10	הערבות להגשת ההצעה תהיה תקפה עד (לפחות) יום

וועדת המכרזים תבקר את לוח הזמנים תוך כדי התהליך ורשאית לשנותו בהחלטותיה, הודעות תימסרנה למשתתפי המכרז בהתאם.

הודעה חשובה

מבלי לגרוע מכל זכות אחרת העומדת למפ"י מובהר ומוצהר כי למפ"י שמורה הזכות שלא להוציא לפועל את ההתקשרות בכל עת¹, בשל חוסר תקציב מספיק.

יודגש, כי רק חוזה חתום על ידי מורשי החתימה של המרכז מהווה התקשרות מחייבת והזמנת עבודה מאת הספק.

למציעים/ ספקים לא תהיה כל תביעה ו/או טענה ו/או עילה כלפי מפ"י בגין ביטול מכרז ו/או אי חתימת חוזה ו/או צמצום מסגרתו התקציבית בשל האמור.

במקרה שכזה המציע/ ספק יהיה זכאי רק להחזר התשלום בגין חוברת המכרז ולא לשום תשלום ו/או הוצאה ו/או החזר אחרים.

רשימת מסמכים הנכללים במסמכי המכרז:

1. מסמך ב' – הצעה להשתתפות במכרז
2. מסמך ג' – ערבות נוסח רחב
3. מסמך ד' – הצהרה והתחייבות על אי מתן תמורה
4. מסמך ה' – הצהרה והתחייבות לשימוש בתוכנות מקוריות
5. מסמך ו' – פרטים לצורך זיכוי חשבון בנק
6. מסמך ז' – פרטי המציע
7. מסמך ח' – הצהרה והתחייבות על שמירת סודיות
8. מסמך ט' – תוספת למסמכי המכרז לעניין העדפת ניס בעסקים
9. מסמך י' – הצהרה והתחייבות על תנאי שימוש בקבצים
10. מסמך יא' – התחייבות בגין עיון בהצעות הזכות
11. מסמך יב' – נספח ביטחון בנושא שמירת סודיות
12. מסמך יג' – הגדרת מושגים הצמדה 7.17.1
13. מסמך יד' – דוגמת חוזה
14. נספח א' – מפרט טכני
15. נספח ב' – אמות מידה לקביעת הזוכה
16. נספח ג' – נוהל מסירה וקבלת מצלמה

¹ למען הסר ספק מובהר כי זכות זו קיימת גם לאחר סיום הליכי המכרז, בחירת זוכה ומסירת ההודעה לו על זכייתו.

תוכן עניינים

5-5	..... כללי	1.
5-10	..... נשוא המכרז	2.
10-10	..... מינהלה	3.
11-11	..... כנס ספקים	4.
11-12	..... התחיבות ואישורים שעל המציע להמציא בגין הגשת הצעות	5.
12-12	..... התחיבות ואישורים שידרשו מהמציע בגין זכייה במכרז	6.
12-12	..... התייחסות מיוחדת למציע שעדין אינו מחזיק במטוס המותאם לצילום אווירי ...	7.
13-13	..... קבלת הצעות	8.
13-13	..... ביטול מכרז	9.
13-13	..... שלמות ההצעה ואחריות כוללת	10.
13-14	..... דרישות יסוד	11.
14-14	..... מפרט טכני	12.
14-15	..... מחירים	13.
15-16	..... צפי הזמנות ושינויים בהיקפן	14.
16-17	..... אמות מידה לקביעת הזוכה	15.
17-17	..... קבלת שירותי הטסה מיותר מספק אחד	16.
17-17	..... מכסת שעות מצטברת	17.
17-18	..... משתתפי המכרז וצדדים שלישיים	18.
18-18	..... שינוי או תוספת במסמכי המכרז	19.
18-19	..... ביטוח	20.
18-19	..... מטוס חלופי	21.
19-19	..... משתתפי המכרז וצדדים שלישיים	22.
19-19	..... שינוי או תוספת במסמכי המכרז	23.
20-21	..... ביטוח	24.

1. כללי

המרכז למיפוי ישראל (להלן - "המרכז", "המזמין" או "מפ"י") מזמין בזאת הצעות למתן שירותי הטסה לצורך ביצוע צילומי אוויר, (להלן - "השירותים" ו/או "העבודה"), הכל בהתאם לדרישות המרכז, כמפורט במפרט הטכני (נספח א) ובדוגמת החוזה (נספח ג) לחוברת המרכז, המצ"ב (להלן - "המכרז").

1.1 המשתמש העיקרי:

המרכז למיפוי ישראל, בשמו ובשם רשויות שלטוניות, מוסדות ציבור וגופים דומים.

המרכז מיועד לצרכי המרכז למיפוי ישראל ומזמינים שונים (הן משרדי ממשלה, גופים ציבוריים ומוסדיים שונים), המזמינים את תצלומי האוויר, שהן תוצרי טיסות הצילום נשוא המכרז, ממפ"י. המרכז למיפוי ישראל שומר לעצמו הזכות להשתמש בשירותי החברה בהתאם לצרכיו מבלי להתחייב להיקף העבודות שיוזמנו מהחברה, ו/או להארכת ההתקשרות ו/או לביצוע כל התקשרות נלווית או נוספת. המרכז למיפוי ישראל שומר לעצמו הזכות להשתמש בשירותי ספקים נוספים שלא על פי מכרז זה לביצוע עבודות דומות, וזאת מבלי שתהיה לחברה כל עילה לטענות ו/או תביעות בנושא.

1.2 מהות ההתקשרות ונשוא המכרז:

למען הסר ספק, ההתקשרות נשוא מכרז זה הינה למתן שירותי הטסה, לצורך ביצוע צילומי אוויר בלבד.

תוצרי המכרז, תצלומי האוויר והתוצרים הנלווים, יהיה רכושו הבלעדי של המרכז. המידע שנמסר לקבלן, לצורך הכנתו, יימסר רק לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז בלבד. לקבלן לא תוקנה הזכות לשווק התוצרים, אלא במסגרת הסכם נפרד עם מפ"י ובכפוף לתנאיו.

מסגרת ההתקשרות מתייחסת לשנת 2010 ואופציה להארכה לארבעה תקופות נוספות, הכל בהתאם למפרט הטכני ולמסמכי המכרז האחרים.

מימוש האופציה להארכת ההתקשרות לתקופות האופציה הנוספות, כולן או חלקן, יהיה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המרכז, בהתאם לצרכיו, למגבלות התקציביות, הכספיות והאחרות שתחולנה עליו, בהתחשב, בין היתר, באיכות השירות שיקבל המרכז מהספק ובכפוף לכל הוראות הדין המחייבות לעניין זה.

2. נשוא המכרז

2.1 הגדרות מינהלה:

לצורך מכרז זה יהיו הגדרות המונחים המפורטים להלן כהגדרות לצידם, אם אין בעניין הנדון או בהקשרו דבר שאינו מתיישב עם תחולה כאמור:

"מטוס/ ים"	- המטוס המפורט במסמכי המכרז לצורך מתן השירותים.
"עורך המכרז"	- או "המזמין" וכן, "מפ"י", "המרכז", המרכז למיפוי ישראל/ משרד השיכון.
"(ה)מפרט"	- חוברת המכרז על כל נספחיו.

- "המפקח" - מנהל אגף פוטוגרמטריה וחישה מרחוק במפ"י או מי מטעמו.
- "ההצעה" - תשובת המציע להזמנה להציע הצעות על כל נספחיה.
- "מציע" - **עוסק מורשה או תאגיד רשום בישראל, שרכש מפרט זה, המציע הצעה כמענה למכרז זה וכן "המבצע" או "החברה".**
- "המבצע" - המציעים הזוכה/ים וכמו כן, גם "החברה".
- "הממשלה" - ממשלת ישראל.

2.2 מפרט העבודות ואופן ביצוען:

השירות יוגדר באופן כוללני כשירותים של הטסה של מצלמה אווירית פוטוגרמטרית מסוג RC30 (רכוש מפ"י) והטסת אנשי הצוות (צלם ו/או נווט).
ראה מפרט טכני.

2.3 העדר ניגוד עניינים:

המציע מצהיר כי הוא וכל מי שיועסק על ידו לשם ביצוע המטלות המפורטות במכרז לא ימצאו במצב של ניגוד עניינים קיים או פוטנציאלי עם מילוי תפקידו כמבצע כמפורט במכרז זה.

בשל ייחודיותו של הפרוייקט, עצם היות המציע נותן שירותים במסגרות אחרות למרכז (לרבות היותו מבצע במסגרת מכרזים אחרים ו/או היותו נותן שירותים במסגרת התקשרויות אחרות) לא ייחשב כניגוד עניינים לעניין מכרז זה.

אין ההשתתפות במכרז זה מטילה כל איסור על המבצע לעסוק במתן שירותים דוגמת נשוא המכרז לצרכי מזמינים אחרים, אך, מודגש, כי נאסר **באיסור מוחלט** לעשות כל שימוש שאינו מורשה במידע או בציוד, המתקבל ממפ"י לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז. לצורך אכיפת התחייבויות המבצע ניתנת למפ"י הזכות לבצע ביקורת באתרי החברה ובמטוס וכן לקבל מידע נדרש מצד ג' הנוגע לקיום התחייבויות המבצע במסגרת המכרז.

2.4 תנאי תשלום:

- התשלומים יבוצעו על פי תנאי ההסכם, בהתאם להוראות חשכ"ל שבתוקף ועפ"י הוראת שעה 1-74-2006 בתכ"ם (בתוקף מיום 1 בינואר 2007 – מצורף בנספח 1 למכרז), ובאישור המפקח על הפרוייקט. המועדים יחושבו ממועד אישור החשבונית על ידי המפקח.

- כדי למנוע עיכובים בתשלום, ידאג הספק שהחשבונית המוגשת על ידו תהיה כתובה בכתב ברור וקריא, ותכלול את כל הפריטים הנדרשים כפי שיסוכם עם המזמין. לספק לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגלל עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים.

- הספק אינו רשאי להתנות תשלום כלשהו לספקיו ו/או לעובדיו או לכל גורם אחר שעליו לשלם, בקבלת תשלומים מהמכרז.

- למרכז תהיה זכות עכבון ו/או קיזוז לגבי תשלומים לספק בגין חוב שהספק חב לו. לספק לא תהיה זכות עכבון בגין חוב שהמרכז חב לו.
 - על המציע להיות עוסק מורשה או מועסק על ידי עוסק מורשה וכן להמציא אישורים כנדרש בחוזה הנספח לקול קורא זה (ראה מסמך ה'). תשלום שכר הטרחה יבוצע רק כנגד הגשת חשבוניות מס.
 - התשלום בגין העבודות במסגרת מכרז זה יבוצע לפי הגשת חשבונות, בצירוף דו"חות שיאושרו על ידי המפקח, בהתאם **לנספח א' לחוזה** (תשלומים...).
 - **תנאי הצמדה:** מחיר השירות יוצמד במלואו למדד המחירים לצרכן בהתאם להוראות חשב הכללי במשרד האוצר בעניין מחיר השירותים, אשר מתפרסמות בחוזרי החשב הכללי מעת לעת.
- תשלום ההצמדה ייעשה לאחר 18 חודשי התקשרות (ככל שתמומש) ביחס לשינויים במדד המחירים לצרכן שחלו בין יום חתימת ההסכם ובין מועד העדכון לאחר 18 חודשי התקשרות. עדכון התשלום לקבלן עקב השינויים במדד המחירים לצרכן להמשך תקופת ההתקשרות עם הקבלן תעשה לפי הוראות חשכ"ל.

תנאים כללים:

2.5

(לידיעה כללית, התנאים המחייבים הם הכתובים בחוזה)

2.5.1 בכפוף לחריג של העסקת קבלן משנה בצורה מוגבלת, כמוגדר במסמכי המכרז, **השירותים יינתנו במסגרות ארגוניות של החברה בלבד. לעניין זה "מסגרות ארגוניות" - לרבות מציאת עובדים, העסקתם, ניהול כל משא ומתן עימם, השגחה מתמדת על פעילותם, תשלום שכרם וכל תשלום סוציאלי נלווה אגב העסקתם, פיטוריהם והאחריות לכך, והטלת משמעת כמקובל במסגרת החברה, וכן האחריות הביטוחית והאחריות לרישוי ולאישורים הנדרשים עפ"י כל דין.**

במסגרת האמור, יורשו משתתפי מכרז זה להציע מטעמים לצורך ביצוע השירותים נשוא המכרז טיס אווירי (כקבלן משנה של המבצע, בכפוף לקבלת אשור המרכז, **בכתב ומראש**) אשר הוצע גם מטעם משתתף אחר במכרז או אשר מועסק על ידו מעת לעת. **אין באמור לעיל כדי לגרוע מסמכותו של הממונה על ההגבלים העסקיים לעניין זה. כמו כן, יורשו המציעים להעסיק, על חשבונם ועל אחריותם, צדדים שלישיים, לביצוע אותם פריטים כאמור, ובלבד שהאחריות הכוללת הינה של המבצע ובלבד שאותם קבלני משנה, הינם מורשים לביצוע אותם פרטי עבודה על פי כל דין.**

למען הסר ספק, להלן אותם פרטי העבודה אותם מותר לבצע באמצעות קבלן משנה: שירותי טיס, תחזוקת מטוס, וזאת, מבלי לגרוע מכלליות האמור במכרז זה, ללא גריעה מאחריות המבצע לרמת האבטחה של ספקי המשנה שלו. הסכם הביטחון המחייב את המבצע, את עובדיו ואת קבלני המשנה, מצ"ב כנספח.

המציעים יידרשו לגלות במסמכי המכרז את פרטי קבלני המשנה, לרבות בדרך של צירוף העתקים (מאושרים על ידי עו"ד/רו"ח של החברה) של מסמכי ההתקשרות שלהם עם אותם קבלני משנה. מותר למחוק את הפרטים הנוגעים לתשלום בגין ביצוע העבודה. **מובהר ומודגש, כי העסקת קבלני משנה לא**

תפטור את החברה מאחריותה הכוללת למתן השירותים נשוא המכרז.

הסבת ביצוע עבודות או פרטי עבודה במהלך תקופת ההתקשרות מחייבת קבלת הסכמת מפ"י בכתב ומראש. מפ"י יהיה רשאי לסרב ליתן הסכמתו להסבה כאמור, מכל סיבה שהיא, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור, שיקולים של איכות עבודה, כישוריו וניסיונו של קבלן המשנה (כולל ניסיון עבודה של מפ"י עם אותו קבלן המשנה), שיקולי בטחון ושיקולים הקשורים בשמירת התחרותיות.

החלפתו של טיס במהלך תקופת ההתקשרות מותנית בקיומם של כל תנאי הכשירות, הניסיון והיכולת, הקבועים במסמכי המכרז והנדרשים על פי מיטב הידע המקצועי ועל פי כל דין וכן מותנים, בכך שהחברה תעביר למרכז, (קודם לביצוע ההחלפה בפועל וכתנאי לה) את כל המסמכים הנדרשים והמפרטים את כישורי הטיס/צלם (כמפורט במסמכי המכרז), בקיום אישור בטחוני תקף ובקבלת הסכמתו של מפ"י בכתב להעסקה כאמור. מפ"י יהיה ראשי לסרב להחלפה כאמור, הן מטעמים הקשורים ביכולותיו של הטיס המוצע והן מטעמים הקשורים בשיקולי עלות ויעילות של המרכז ובמיומנות הנדרשת והנרכשת בביצוע טיסות הצילום עבור המרכז. הכשרת הטיס/צלם לביצוע טיסות הצילום תהיה על חשבון החברה ועל אחריותה.

2.5.2 החברה מצהירה כי ידוע לכל העובדים והמועסקים על ידה לצורכי ביצוע מכרז זה, כי הנם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של החברה ולא של המרכז.

2.5.3 החברה ועובדיה מתחייבים לשמור בסוד ידיעות שתגענה אליה עקב ביצוע מכרז זה. ללא הרשאה מהמוזמן, לא ימסרו החברה ו/או עובדיה ידיעה כאמור לאדם שלא יהיה מוסמך לקבלה. לעניין זה, יחולו על החברה הוראות סעיפים 118 ו-119 לחוק העונשין תשל"ז - 1977. החברה מתחייבת להחתיים את כל עובדיה והמועסקים על ידה לצורכי מכרז זה על התחייבות לשמירת סודיות – עדכנית לביצוע חוזה זה בליווי תדרוך העובדים המעורבים לצורכי אבטחת המידע, כל אחד בתחום עיסוקו, והצהרת המציע שבוצע תדרוך על פי רשימה שמית שתצורף להסכם שייחתם בין הצדדים.

2.5.4 **החברה מצהירה כי יש באפשרותה לבצע את כל המטלות המפורטות במכרז, לשביעות רצונו המלאה של המזמין, וכי שרותיה המקצועיים יהיו זמינים תוך 14 ימי עבודה לאחר הזכייה (בהתאם לתנאי המכרז). חוסר יכולת לבצע את הנדרש במכרז, מיד לאחר הזכייה יחשב כהפרה יסודית של ההסכם בין החברה למזמין והמזמין יהיה רשאי לבטל את ההתקשרות ללא כל פיצוי.**

2.5.5 החברה מצהירה ומתחייבת כי כל חומר הקשור בביצוע העבודות, לרבות אינפורמציה, חוות דעת, מסד נתונים וכו', אשר יוצרו או יאספו במהלך עבודתה, הינם רכוש המדינה וקניינה, אסור לה לעשות בהם כל שימוש, אלא לצרכי המכרז ובמסגרתו, והיא מתחייבת להעביר למרכז כל חומר שהצטבר בידה כאמור, עם סיום עבודתה או בכל זמן שתידרש לכך.

במיוחד נדרשת החברה להקפיד על מילוי דו"חות הטיסה במלואם, ביחד עם הצלם של מפ"י, הכול במדויק ולהקפיד על הכנתם במועד. יודגש כי תצלומי האוויר, תוצרי השירותים משמשים, בין היתר, לצרכים משפטיים כראיות. לפיכך, מפ"י

יקפיד על מילוי הטפסים ועל מסירתם כנדרש והפרת חובת החברה לעשות כן, תחשב הפרה יסודית של התחייבויותיה על פי מכרז זה. חישוב התשלומים לחברה יתבסס על נתוני דו"חות הטיסה.

2.5.6 על המציע למנות מטעמו **איש קשר**, אשר יהיה אחראי לכל המהלך הלוגיסטי והמקצועי הכרוך בביצוע מכרז זה. החברה תפעל ממשרדה היא תוך הצבת האמצעים הנדרשים לביצוע העבודות, על חשבונה בהיקף ובדרישות המפורטים במסמכי המכרז ו/או נדרשים לפי הוראות כל דין ו/או מיטב הנוהג המקצועי. האחריות ללימוד תנאי העבודה ותנאי ההתקשרות והבנתם חלים על המציע בלבד.

2.5.7 החברה מתחייבת שלא להעסיק אדם המועסק כעובד ע"י המרכז אלא באישור בכתב ומראש של מנהל המרכז.

2.5.8 מגבלות הביטחון:

החברה מתחייבת כי בזמן הגשת ההצעה ובכל תקופת ביצוע החוזה הינה ותהיה בעלת סיווג בטחוני מתאים, (המציע יצרף הצהרה כי הוא בעל הכשר בטחוני לביצוע עבודות מסוגות עבור גורמים ממלכתיים). המבצע יתחייב לקיים את כל הוראות הביטחון הנוגעות לחומר בסיווג נשוא המכרז. מובהר ומוסכם כי נוסף על כל סמכות שתהיה למרכז ו/או לכל רשות אחרת יהיה המרכז רשאי לבטל את ההתקשרות עם המבצע לאלתר, אם לא ישמור המבצע על הסיווג הנדרש, ו/או יפר הוראות הביטחון, כולן או חלקן.
מצ"ב נספח הביטחון.

2.5.9 בקרת איכות:

מודגש כי מתן השירותים באיכות נאותה הינו תנאי יסודי בהתקשרות עם המבצע, לפיכך, יידרש המבצע לבקר עצמו ולהבטיח מתן השירותים למרכז תוך הקפדה על מקצועיות, יעילות, מומחיות וכל תנאי הבטיחות, בהתאם למפרט הטכני ולמיטב הנוהג המקצועי הקיים.

נוסף על האמור, יבוקרו תוצרי העבודה במפ"י בבקרת איכות ומפ"י יהיה רשאי לתת הנחיות מעת לעת, לשם הקפדה על האיכות הנדרשת. המבצע יידרש לתקן את כל הטעויות ו/או השגיאות בהתאם למסמכי המכרז. טעויות שמקורן בטעות של מפ"י או של עובדיו יתוקנו על חשבון מפ"י ולפי הנחיות המפקח. טעויות של החברה תתוקנה על ידי החברה ועל חשבונה. המפקח יהיה בעל שיקול הדעת הבלעדי לקביעת האחריות בעניין זה.

2.5.10 לא תעמוד למציע טענות אי-הבנה של דרישות השירותים המבוקשים בהתקשרות ותנאי התשלום, וטענה זו לא תשמש בסיס לתביעות לעדכון ההצעה ו/או מחירי השירותים בשלב כלשהו.

2.5.11 ההצעה כפופה לכל תנאי המפרט הטכני וההתקשרות המצ"ב.

2.5.12 המציע לא נדרש להגיש הצעת מחיר מלאה עבור כל פריטי החובה המצויינים בטופס הצעת המחיר (מסמך ב').

- 2.5.13 **כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז המצורפים בזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין אם ע"י תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, לא יובא בחשבון בעת דיון על ההצעה, ואף עלול לגרום לפסילתה.**
- 2.5.14 **משך ההתקשרות** הוא לשנה. למרכז שמורה האופציה להאריך משך ההתקשרות לעד ארבע תקופות נוספות כל אחת בת שנה אחת (או לחלק מתקופת האופציה). הארכת ההתקשרות ע"י המרכז תעשה בהתאם לצרכיו ובכפוף לחוק חובת מכרזים ותקנותיו, הוראות התכ"מ ובהתאם למכרז זה.
- 2.5.15 **העדר בלעדיות**: המכרז מיועד לצרכי המרכז למיפוי ישראל ומזמינים שונים (הן משרדי ממשלה, גופים ציבוריים ומוסדיים שונים), המזמינים את השירותים נשוא המכרז, ממפ"י. המרכז למיפוי ישראל שומר לעצמו הזכות להשתמש בשירותי החברה בהתאם לצרכיו מבלי להתחייב להיקף העבודות שיוזמנו מהחברה. המרכז למיפוי ישראל שומר לעצמו הזכות להשתמש בשירותי ספקים נוספים שלא על פי מכרז זה לביצוע עבודות דומות, וזאת מבלי שתהיה לחברה עילה לטענות ו/או תביעות בנושא.
- 2.5.16 **העדר ניגוד עניינים**: המציע מתחייב ומצהיר כי הוא וכל מי שיועסק על ידו לשם ביצוע המטלות המפורטות במכרז לא ימצאו במצב של ניגוד עניינים קיים או פוטנציאלי עם מילוי תפקידו כנותן שירותים כמפורט במכרז זה.

3. מינהלה

- 3.1 נציג המזמין, אליו יש להפנות שאלות בהקשר עם פניה זו יהיה מר משה בנחמו, מנהל אגף פוטוגרמטריה וחישה מרחוק, במפ"י, טל' 6231927 - 03, פקס' 03-5624766. בירורים ושאלות ניתן להפנות אליו, בימים א' - ה', בין השעות 09:00 - 14:00. המועד האחרון לבירורים ולשאלות: 08/12/09. כתובת לפניה בכתב: המרכז למיפוי ישראל, לינקולן 1, תל-אביב, מיקוד: 65220.
- 3.2 על המציע להגיש את חוברת המכרז המקורית, בשלושה העתקים במעטפה סגורה, שעליה מצוין רק מכרז מס' 3464 לתיבת המכרזים המתאימה בשער המרכז, כאשר כל עמודיה של החוברת חתומים על ידו בראשי תיבות וכאשר ה"הצעה להשתתפות במכרז" (**מסמך ב'** לחוברת המכרז) מולאה על ידו במלואה ונחתמה על ידי מורשי החתימה מטעם המציע. את הצעת המחיר תוגש בטבלת תשלומים המצ"ב ובה בלבד.
- 3.3 המועד האחרון להגשת הצעות הינו יום 13/12/09 (כז' כסלו, התש"ע), עד השעה 10:00 בבוקר. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים ביום ובשעה האמורים, מסיבה כלשהי, לא תידון.**
- 3.4 למען הסר ספק מובהר בזה, כי נכונות המציע לחתום על החוזה, ככתבו וכלשונו ועל כל נספחיו ולהמציא **ערבות אוטונומית בלתי תלויה (של בנק או חברת ביטוח מורשית²) לקיום החוזה** מהווה תנאי להשתתפות במכרז.

² את רשימת חברות הביטוח המורשות ניתן לקבל בוועדת המכרזים של מפ"י.

4. כנס ספקים

- מפ"י יקיים כנס ספקים במועד המוגדר במסמכי המכרז. ההשתתפות בכנס הספקים הינה חובה. ההשתתפות בכנס הספקים היא תנאי סף להגשת הצעה.
- הודעות מוקדמות על כל שינוי במועד כנס הספקים ישלחו לרוכשי חוברת המכרז לפי פרטי הקשר שמלאו בעת רכישת חוברת המכרז. המשתתפים במכרז ישתפו פעולה עם מפ"י אם יודיע על שינוי במועד קיום כנס ספקים ויגלו גמישות נדרשת בקביעת המועד לכינוסו, בהתחשב בלוח הזמנים הכולל המיועד לקיום המכרז.
- התנאים להשתתפות בכנס המציעים הם:
 - רכישת חוברת המכרז בטרם ההשתתפות בכנס.
 - לשם השתתפות בכנס יש לשלוח פקס הכולל שם (פרטי ומשפחה), מספר ת.ז. וחברה למר משה בנחמו – מנהל אגף פוטוגרמטריה, לפקס: 5624766 - 03 עד תאריך: 29/11/09 שעה 14:00. יודגש כי אי משלוח הפקס עד התאריך האמור ימנע את זכותו של המציע להשתתף בכנס. כמו כן, יודגש כי מציע לא יבוא אל המרכז למיפוי ישראל בכל טענות ו/או תלונות בגין אי השתתפותו בכנס.
- בכנס יועברו נושאים מקצועיים וטכניים, על המשתתפים לוודא כי נציגם בכנס יהיה בעל הכישורים הנדרשים להשתתפות במפגש. המרכז למיפוי ישראל מוסמך לקבוע את תכניו של הכנס והמציע לא יבוא אל המרכז למיפוי ישראל בכל טענה ו/או תלונה בקשר לתכני הכנס.

5. התחייבויות ואישורים שעל המציע להמציא בגין הגשת הצעה

- לחוברת המכרז המקורית, כשהיא חתומה כאמור בסעיף 3.2 לעיל, יש לצרף את כל המסמכים הבאים:
- א. אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות לפי חוק עיסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), התשל"ו - 1976.
 - ב. תעודת עוסק מורשה.
 - ג. אישור בטחוני.
 - ד. עותקים של רישוי המטוס/ים ושל תעודת הרישום במינהל התעופה האזרחית.
 - ד. דוחות כספיים מבוקרים, ומעודכנים של החברה עבור השנים 2007 ו - 2008, מאומתים על ידי רואה החשבון של החברה. כמו כן, שומר לעצמו המרכז את הזכות לבצע, בדיקה כלכלית אצל גוף מוכר, בקשר עם איתנותה הפיננסית של החברה ולקבל מן החברה הסברים והבהרות בקשר עם ממצאים שיעלו מן הדוחות, אם יהיה צורך בכך.

1. התחייבות המציע לאפשר למרכז לערוך סיור באתר החברה במנחת המטוסים ובמקום אחסנת המצלמה על מנת לוודא התאמתם לקבוע בעניין זה בתנאים הכלליים. מועד הסיור יתואם עם המציע מוקדם ככל האפשר, על מנת לאפשר קבלת החלטה מיטבית במועדים הקבועים לכך במסמכי המכרז.

1. ערבות אוטונומית ובלתי תלויה, של בנק או של חב' ביטוח מורשית ע"ס 30,000 ₪, אשר תעמוד בתוקפה לפחות עד לתאריך: 31/01/2010. המרכז יהיה רשאי לדרוש את הארכת תוקף הערבות ב- 30 ימים נוספים.

לא תתקבלנה הצעות אשר לא תוגשנה בפורמט הנדרש ואשר לא יצורפו אליהן כל המסמכים הנדרשים. המשתתפים מתבקשים להקפיד על הגשה נאותה של חוברת המכרז כולל כל המסמכים הנדרשים, הן בפרק זה והן בנספח הטכני.

כל שינוי ו/או תוספת ו/או השמטה שייעשו על ידי המציע במפרט הטכני או בכל מסמך אחר ממסמכי המכרז המקורים או כל הסתייגות לגביהם בין על ידי תוספת בגוף המסמכים בין במכתב לוואי ובין בכל דרך אחרת ייחשב כאילו לא נכתב או יגרום לפסילת ההצעה, לפי שקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.

כל הצעה תעמוד בתוקפה ותחייב את מגישה מהמועד בו תוכנס לתיבת המכרז ועד שיחתם חוזה בגין מתן השירותים או עד תום שלושים יום מהמועד האחרון להגשת הצעות, לפי המוקדם מבין שני המועדים.

6. התחייבויות ואישורים שידרשו מהמציע בגין זכייה בפרויקט

- ערבויות כספיות ובטחונות אחרים כמפורט בחוזה.
- חתימה על חוזה כדוגמת החוזה המצורף. המפרט הטכני על כל חלקיו ומרכיביו והצעת המציע יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות שיחתמו. למען הסר ספק מובהר בזה, כי נכונות המציע לחתום על החוזה, ככתבו וכלשונו ועל כל נספחיו ולהמציא ערבות אוטונומית בלתי תלויה, לקיום החוזה מהווה תנאי להשתתפות במכרז.
- התחייבות למתן השירותים לפי המפרט הטכני המפורט.

7. התייחסות מיוחדת למציע שעדיין אינו מחזיק במטוס המותאם לצילום אווירי

במכרז יכולים להשתתף מציעים, אשר בזמן מועד הגשת ההצעות במכרז עדיין אין ברשותם מטוס המותאם לביצוע צילום אווירי (חסר פתח). אם יבחר המרכז בהצעתו של מציע שכזה, יידרש המציע, כתנאי למימוש הזכייה במכרז, ולקיומה של התקשרות מחייבת לבצע את ההתאמות הנדרשות במטוס, לקבל את כל האישורים הנדרשים לשם כך על פי כל דין, תוך 30 ימים מיום שהמרכז הודיע לו על זכייתו במכרז.

יובהר, כי המרכז מתכוון להתחיל בביצוע טיסות הצילום, מהר ככל האפשר ומיד לאחר סיום הליכי המכרז וההתקשרות הנלווים. לכן, אי עמידה של הזוכה במועד הנדרש לביצוע ההתאמות, מכל סיבה שהיא, תחשב הפרה יסודית של התחייבותו

ו/או אי התקיימותו של תנאי מתלה ותאפשר למרכז הודעה על ביטול התקשרותו עם המציע, תוך חילוט הערבות להגשת הצעה.

8. קבלת הצעות

המרכז שומר לעצמו את הזכות לקבל כל הצעה שהיא או לדחות את כל ההצעות לרבות הנמוכות ביותר. המרכז שומר לעצמו את הזכות לבחור זוכה/ים לכל קטגוריות השירות הנדרשים או לחלקן. כמו כן שומר לעצמו המרכז את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודות במסגרת המכרז וזאת בדרך של שינוי מספר הזמנות והיקפן, שיימסרו לביצוע, הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי ו/או מגבלות התקציב שיחולו עליו. כמו כן שומר לעצמו המרכז את הזכות לקבל הבהרות ו/או פרטים נוספים, שימצאו מתאימים טרם שיבחר בזוכה / זוכים.

9. ביטול המכרז

המזמין רשאי לבטל את המכרז במלואו או בחלקו או לצאת במכרז חדש, הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי. בוטל המכרז כאמור הרי כי לא יהא המציע זכאי לכל פיצוי בגין כך.

10. שלמות ההצעה ואחריות כוללת

ברור ומוסכם על הצדדים כי ההצעה המוגשת היא שלמה ומוצעת כיחידה אינטגרטיבית ותפעולית אחת. מגיש ההצעה יהיה אחראי לכל הפעילויות והתוצרים. כאשר מגיש ההצעה הינה שותפות יהיו השותפים אחראים ביחד ולחוד לכל הפעילות והתוצרים. עם זאת, רשאי המזמין לבחור בחלק מההצעה וליישמה בחלקים ו/או בשלבים.

11. דרישות יסוד

- א. מילוי הדרישות בסעיף 2 לעיל.
- ב. החזקת המערך הביצועי הנדרש לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז, לרבות החזקת הציוד הנדרש לביצוע העבודות במהלך כל תקופת ההתקשרות. השמירה על תקינותו של הציוד ועל התאמתו לביצוע העבודות הינה באחריות המבצע.
- ג. לטייס חייב להיות ניסיון של לפחות 500 שעות טיסה, מתוכן לפחות 100 שעות ברישיון מסחרי, וכן לפחות 50 שעות במטוס המוצע לביצוע משימות המכרז או בכל אחד מהמטוסים המוצעים לביצוע המשימות במכרז. בנוסף, לטייס המוצע חייב להיות ניסיון של לפחות 50 שעות בביצוע טיסות צילום. בנוסף יש לפרט מספר שעות הטיסה בשנים עשר החודשים שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז.
- ד. מהטייסים נדרש אישור בטחוני, כמפורט במסמכי הפנייה. מובהר ומודגש כי כתנאי למתן השירותים בפועל לעבור בדיקות ביטחוניות ותהיה כפופה לתוצאות הבדיקות הביטחוניות ובכפוף להחלטת הממונה על הביטחון, אשר יקבע גם את מהות הבדיקה הביטחונית. **מציע אשר הינו בעל זיכוי בטחוני מוקדם אצל גוף מאובטח ייצרף אישור זה או פרטי איש הקשר.**
- ה. הטייסים יהיו/ו בעלי בריאות תקינה ויכולת לעמוד בתנאי טיסות בגובה רב (ייתכן עם מסכות חמצן).

1. נכונות למתן השירותים על פי קריאה מוקדמת קצובה בזמן, גמישות והענות לפנייות מפ"י בהתחשב במגבלות הטיסה והצילום, תנאי מזג האוויר וצרכי מפ"י. יובהר כי רוב טיסות הצילום נקבעות, עקב מגבלות בטחון לסופי השבוע (שישי שבת וימי חג).

על המציעים לצרף להצעתם:

- אישור מעסיק (נוכחי / קודם) על ביצוע טיסות צילום אווירי פוטוגרמטרי הכולל פירוט מספר השעות של הצילום האווירי הפוטוגרמטרי, סוגי המטוסים, גבהי הטיסה. המציעים יידרשו לפרט את פרטי הפעילות בשנה האחרונה.
- המלצות ממעסיקים קודמים. מפ"י יהיה רשאי להתחשב בניסיון קודם שלו עם המציע (ככל שקיים).
- אישור כשירות/ בריאות טיסה ל"איש צוות אוויר", מרופא מורשה לפי פקודת הטיס.
- אישור כשירות של המטוסים ממנהל התעופה האזרחי.
- אישורי המס הנדרשים (כתנאי לחתימת חוזה מחייב עימו).
- זיכוי בטחוני (ככל שקיים).
- ביטוחים כמפורט במסמכי המכרז, כתנאי להתקשרות עימו בפועל.

12. מפרט טכני

על המציע לבצע את המתואר במפרט הטכני (נספח ב' להלן).

13. מחירים

- כל המחירים יהיו נקובים בשי"ח ללא מע"מ לתאריך ההגשה ובתוקף במשך 60 יום.
- המחיר המוצע בגין כל פריט שירות, יחשב סופי ומוחלט ויכלול את כל ההוצאות בגין מתן שירות זה ובכלל זה - מסים, עלויות עבודה, ביטוח לסוגיו השונים, רווח קבלני וכל עלות אחרת (כולל עלות אחסון המצלמה).
- כל המחירים הנוגעים להצעה זו יפורטו אך ורק בטבלת המחירים שבמסמך הצעת המחיר.
- המרכז אינו מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא ואינו מתחייב למסור את ביצוע השירותים למציעים הזולים ביותר (כולם או חלקם), וכן שומר לעצמו את הזכות לקבל חלק מן ההצעה בלבד, או מספר הצעות או חלקן.
- המרכז רואה עצמו חופשי לביטול או אי מימוש המכרז במידה וקיים חשש/חשד לתיאום מחירי יחידה לסעיפים השונים נשוא פניה זו, הכול בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המרכז.
- המרכז רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, בין היתר, בשל קבלת מיעוט הצעות בלבד ולצאת בפנייה חדשה לקבלת הצעות.
- המרכז רשאי לקבוע זוכה במכרז גם אם היה מתמודד יחיד ובלבד שהצעת המחיר שהוגשה הינה סבירה ביחס לאומדן, ביחס למחירי השוק ונמצאת במסגרת תקציב מפ"י. בכל מקרה רשאי המרכז לנהל משא ומתן על גובה

ההצעה ו/או חלקים ממנה במקרה של מציע יחיד, עוד לפני שהגיע להחלטה סופית.

- המרכז שומר לעצמו את הזכות לפסול הצעה אשר מצביעה על חוסר הבנה של מהות השרות ו/או תכסיסנות ו/או מחירי היצף ו/או סטייה מעל או מתחת לאומדן המרכז לביצוע העבודה באחוז ניכר. מובהר, כי שיקול דעתו הבלעדי של המרכז יכריע בסוגיות המפורטות לעיל.

14. צפי ההזמנות ושינויים בהיקפן

- על פי תוכנית העבודה השנתית של מפ"י מתעתד מפ"י לבצע, בשנת 2010 את המפורט להלן:
 - o כיסוי ארצי למחצית שטח המדינה בקני"מ 1: 12,500 ו- 1: 20,000 ;
 - o צילום בקני"מ 1: 40,000 לטובת עדכון תלת-ממדי של הממ"ג הטופוגרפי ;
 - o צילום בקני"מ גדול 1: 6,000 של אזורים אורבניים ;
 - o טיסות צילום בגובה נמוך ובינוני, לפי הזמנות מעת לעת ;

להלן התפלגות שעות הטיסה לפי גובה טיסה עבור השנים 2006-2008 (הנתונים מתייחסים לשעות הטיסה שבוצעו בפועל):

שנה	כיסוי בינוני עד 14,000 רגל	כיסוי גבוה -14,000 22,000 רגל	סה"כ שעות
2006	61.46 שעות (100%)	-	61.46
2007	73 שעות (85.05%)	12.83 שעות (14.95%)	85.83
2008	52.26 שעות (61.96%)	32.08 שעות (38.04%)	84.34

טבלה מס' 1 : התפלגות שעות הטיסה לפי תקרת גובה טיסה
עבור השנים 2006-2008

- מובהר, כי צבר ההזמנות של מפ"י יכול שישתנה לפי מגבלותיו התקציביות והאחרות וכי מפ"י אינו מתחייב להזמנה של כמות מינימאלית כלשהי של השירותים. הנתונים שהובאו לעיל, נמסרו לצורך המחשה בלבד.
- עוד מודגש, כי מפ"י יהיה רשאי, בכל עת, במהלך ההתקשרות לבצע עבודות מסוימות ולקבל שירותי הטסה מחברות אחרות, שלא במסגרת המכרז וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי. יודגש כי שיקולים הנוגעים לקיומה של תחרות חופשית בתחום תצלומי האוויר יילקחו בחשבון במסגרת שיקול דעת זה.
- במידה ובמסגרת מכרז זה יועסקו יותר מספק אחד, מפ"י אינו מתחייב להזמנה של כמות שווה של שירותים מכל אחד מהספקים. כמו כן, מפ"י אינו מתחייב על קבלת השירותים מהספקים בחלוקה שווה לאורך שנת העבודה ו/או כל אחד מחודשי העבודה.
- מפ"י יעביר לספק/ים, בתחילת כל חודש, תוכנית עבודה לביצוע טיסות הצילום לאותו חודש.
- יובהר, כי המרכז מתכוון להתחיל בביצוע טיסות הצילום, מהר ככל האפשר ומיד לאחר סיום הליכי המכרז וההתקשרות הנלווים. המרכז נערך לביצוע טיסות הצילום במהלך חודש ינואר 2010.

15. אמות מידה לקביעת הזוכה במכרז

לשם קביעת הזוכה במכרז יובאו בחשבון:

עלות: לפי עלות של שעת טיסה: 80%.

איכות: (ניסיון וכשירויות הטייסים): 20%.

דוגמא לטבלאות המחירים והניסיון שבמסמך הצעת המחיר – לא למילוי

עלות יחידה (₪ ללא מע"מ)	יחידה	פריט	
קטגוריה מס' 1 - מטוס דו-מנועי עם תקרת גובה טיסה 14,000 רגל			
	שעה	שרות הטסה מ-1 עד 45 שעות	1.1
	שעה	שרות הטסה מ-45 שעות	1.2

טבלה מס' 2.1: פריטי השירות בקטגוריה מס' 1 – תקרת גובה טיסה 14,000 רגל

כמות (שעות)	נושא	
	ניסיון טייס במטוס קטגוריה מס' 1	1.3

טבלה מס' 2.2: מדד האיכות בקטגוריה מס' 1

עלות יחיד (₪ ללא מע"מ)	יחידה	פריט	מספר סידורי
------------------------	-------	------	-------------

קטגוריה מס' 2 - מטוס דו-מנועי עם תקרת גובה טיסה 22,000 רגל (14,000 רגל עד 22,000 רגל)		
2.1	שעות	שעות
2.2	שעה	שעות

טבלה מס' 2.3 : פריטי השירות בקטגוריה מס' 2 – תקרת גובה טיסה 22,000 רגל

2.3	ניסיון טייס במטוס קטגוריה מס' 2 (שעות)
-----	--

טבלה מס' 2.4 : מדד האיכות בקטגוריה מס' 2

- אין חובה להציע הצעות מחיר בכל הקטגוריות. בנספח ב' יש פירוט של אמות המידה לקביעת ההצעה הזוכה, כולל פירוט מקדמי שקלול/חשיבות.
- הצעה עבור קטגוריה תהיה מלאה כך שתכלול הצעות לכל הסעיפים ובכלל זה מחיר לכל קבוצות השעות.
- לצורך מתן הצעה בכל הקטגוריות, יכולים המציעים במכרז להתקשר זה עם זה ולהגיש הצעה משותפת.
- בקביעת הזוכה/ים, הצעות המחיר תבחנה עבור כל קטגוריה בנפרד ובהתייחס לכל פריטי השירות שבכל קטגוריה.

16. קבלת שירותי הטסה מיותר מספק אחד

- מובהר ומודגש כי בהתאם לקבוע בעניין זה, יהיה המרכז רשאי, לבחור ביותר מספק אחד ולכל היותר שני ספקים לקבלת כל שירותי הטסה במסגרת המכרז שבנדון .
- מובהר ומודגש כי במידה ובמסגרת מכרז זה תועסק יותר מחברת הטסה אחת, כל אחת מהחברות תיערך לאספקת מקום אחסנה לציווד המצלמה האווירית. המרכז יקבע, ככל שיתאפשר, בתיאום עם החברות מקום אחסנה אחד (אצל אחת החברות או אצל צד שלישי). **אופן/נוהל הגישה למקום האחסנה יוסדר ויתואם בין החברות ומהמרכז.**
- במידה ובמסגרת מכרז זה תועסק יותר מחברת הטסה אחת, ככל שיידרש החברה תספק למרכז למיפוי ישראל שרות הסעת המצלמה כולל כל אביזריה משדה התעופה או ממקום אחסנת המצלמה למקום אחסנת המצלמה של החברה הנוספת שתספק למרכז למיפוי ישראל שירותי הטסה במסגרת מכרז זה.
- במידה ובמסגרת מכרז זה תועסק יותר מחברת הטסה אחת, יחייב נוהל העברה וקבלת המצלמה כמפורט בנספח ד'.

17. מכסת שעות מצטברת

מובהר ומודגש כי התשלום עבור שירותי ההטסה שיבוצעו בפועל יהיה על פי התעריפים לשעת טיסה המוצעים ובהתייחס למכסת השעות המצטברת מתחילת ההתקשרות עם החברה. מניין השעות המצטבר יימשך גם בהארכת התקשרות לתקופה/ות נוספת/ות.

18. המתנה בשדה התעופה (זמן המתנה)

המרכז ישלם לחברה המבצעת לכל שעת המתנה בשדה תעופה במהלך ביצוע המשימה 200 ש"ח (לא כולל מע"מ). מובהר ומודגש כי התשלום עבור זמן המתנה יבוצע רק עבור זמן המתנה בשדה התעופה במהלך ביצוע משימה וכשהמתנה אינה באחריות החברה אלא נדרשת או מוכתבת על ידי בקר הטיסה או על ידי גורמים מוסמכים אחרים בשדה התעופה או ברשות התעופה. יובהר כי עבור חלק משעת המתנה יבוצע תשלום של החלק היחסי מהתעריף של שעת המתנה.

על פי הניסיון המצטבר במפ"י בשירותי ההטסה נשוא מכרז זה, מניין שעות המתנה בכל שנה הינו קטן מ- 5 שעות.

19. הסעת המצלמה האווירית

המרכז ישלם לחברה המבצעת 500 ש"ח (לא כולל מע"מ) להסעת המצלמה כולל כל אביזריה ממפ"י לאתר אחסון המצלמה אצל החברה המבצעת או לשדה התעופה ועבור הסעת המצלמה מאתר אחסון המצלמה אצל החברה או משדה התעופה למפ"י. יובהר בזאת, כי הסעת המצלמה למפ"י מתבצע לעיתים רחוק ורק בנסיבות בהם נדרש לכייל את המצלמה או לבצע בה פעולות תחזוקה במעבדה.

במידה ובמסגרת מכרז זה תועסק יותר מחברת הטסה אחת, ככל שיידרש המרכז ישלם לחברות המבצעות עבור הסעת המצלמה כולל כל אביזריה משדה התעופה או ממקום אחסנת המצלמה למקום אחסנת המצלמה של החברה הנוספת שתפק למרכז למיפוי ישראל שירותי הטסה במסגרת מכרז זה. התשלום בגין הסעת המצלמה ואביזריה יהיה על פי תעריף של 2.5 ש"ח לק"מ (לא כולל מע"מ).

שדה התעופה ממנו יופעל המטוס לצורך ביצוע טיסות הצילום יהיה שדה תעופה במרכז הארץ, שממנו ניתן לצאת לטיסות צילום : שדה דב, הרצליה, או נתב"ג (להלן - "שדה (ה)תעופה"). אם ידוע, מראש, שהשדה סגור מטעמים כלשהם, בזמן ההמראה הרצוי יועבר המטוס לפני הטיסה, לשדה פתוח אחר. במקרה שכזה בו כתוצאה מסגירת שדה התעופה יידרש גם להעביר את המצלמה ברכב לשדה תעופה אחר, מפ"י ישלם עבור הסעת והעברת המצלמה ברכב 2.5 ש"ח לק"מ (לא כולל מע"מ).

על החברה לדאוג לאישורי כניסה מתאימים עם רכב לרשימה מוגדרת של עובדי מפ"י שישתתפו בטיסה או בהכנות לה.

20. ביטול טיסה

המרכז ישלם לחברה המבצעת 750 ש"ח (לא כולל מע"מ) עבור ביטול טיסה בכל מקרה בו מפ"י הינו הגורם המבטל. בשנים 2006-2008 מספר הביטולים שהם ביוזמת מפ"י הוא : 5 בממוצע. (2006 – 3 ביטולים, 2007 – 4 ביטולים, 2008 – 9 ביטולים). על פי רוב ביטול טיסה על ידי מפ"י נבע מתנאי מזג אוויר ו/או עננות.

בכל מקרה של ביטול טיסה, בו החברה המבצעת הינה הגורם המבטל, החברה תשלם למפ"י 1,000 ש"ח לכל ביטול.

21. מטוס חלופי

- מציע יציין בהצעתו האם באפשרותו להעמיד להתקשרות שבנדון גם מטוס חלופי. לגבי המטוס החלופי – הוא אינו צריך להיות בבעלות המציע (ניתן להחכירו), יש חובה להציג חוזה התקשרות (העתק מאושר על ידי עו"ד/ רו"ח של המציע. ניתן למחוק סכומים). המאפשר למציע שימוש במטוס החלופי המתאים לצורכי המכרז. האחריות על זמינותו של המטוס החלופי ועל קיום התחייבויות המציע כלפי המרכז, לרבות ההתחייבות לביצוע הזמנות במועדן, בכל מקרה מוטלת על המבצע.
- לצורך העמדתו של המטוס החלופי, יכולים המציעים במכרז להתקשר זה עם זה.

22. משתתפי המכרז וצדדים שלישיים

- ועדת המכרזים תאפשר למציע שהפסיד במכרז לעיין בפרוטוקול ועדת המכרזים ובמסמכי ההצעה הזוכה, בהתאם ובכפוף לקבוע בתקנה 21 (ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג - 1993. כן תאפשר מסירת מידע בהתאם לחוק חופש המידע, תשנ"ח - 1998, ובהתאם להלכה הפסוקה.
- מציע הסבור כי חלקים מהצעתו כוללים סודות מסחריים ו/או סודות עסקיים (להלן - חלקים סודיים), שלדעתו אין לאפשר את העיון בהם למציעים אחרים לאחר סיום המכרז:

1. יציין במפורש בהצעתו מהם החלקים הסודיים וינמק עמדתו,

2. יסמן את החלקים הסודיים שבהצעתו באופן ברור וחד - משמעי,

3. המציע יצרף להצעתו עותק להצגה בפני המציעים האחרים (להלן - "עותק מושחר") הכולל רק את החלקים אותם הוא מסכים לחשוף למציעים האחרים.

מציע שלא סימן חלקים בהצעתו כסודיים יראוהו כמי שמסכים למסירת ההצעה כולה לעיון מציעים אחרים, אם יוכרז כזוכה במכרז.

סימון חלקים בהצעה כסודיים מהווה הודאה בכך שחלקים אלה בהצעה סודיים גם בהצעותיהם של המציעים האחרים, ומכאן שהמציע מוותר מראש על זכות העיון בחלקים אלה של הצעות המציעים האחרים.

יודגש, כי שיקול הדעת בדבר היקף זכות העיון של המציעים הינו של ועדת המכרזים ושל ועדת המכרזים בלבד, אשר תפעל בנושא זה בהתאם לדיני המכרזים ולאמות המידה המחייבות רשות מנהלית.

החליטה ועדת המכרזים לאפשר עיון בחלקים המפורטים בהצעת הזוכה שהזוכה הגדירם כסודיים, תיתן על כך ועדת המכרזים התראה לזוכה, ותאפשר לו להשיג על כך בפניה בתוך פרק זמן ההולם את הנסיבות העניין.

החליטה ועדת המכרזים לדחות את ההשגה, תודיע על כך ועדת המכרזים למציע הזוכה בטרם מסירת החומר לעיונו של המבקש.

כמו כן, במצורף למסמכי המכרז דוגמת כתב התחייבות עליו יידרש לחתום מציע שיבקש לעיין בחלקים מן ההצעה, אשר אותו מציע זוכה ביקש שלא לחשפה ולאחר עיון ועדת המכרזים, החליטה, בכל זאת, לאפשר חשיפתה. המציע בחתימתו על מסמכי המכרז מאשר הסכמתו לחתום על מסמך ההתחייבות הנ"ל כתנאי לעיון במסמכים אלו.

23. שינוי או תוספת במסמכי המכרז

כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז המצורפים בזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין אם ע"י תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, לא יובא בחשבון בעת דיון על ההצעה, ואף עלול לגרום לפסילתה.

24. ביטוח

- החברה מתחייבת לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתה ולטובת מדינת ישראל-משרד הבינוי והשיכון, המרכז למיפוי ישראל ולהציג להם את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר סכומי הביטוח וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

ביטוח "כל הסיכונים" לכלי הטייס – AVIATION HULL

לגבי כלי הטייס המשמש לביצוע עבודות המכרז על פי ערכו כמקובל בביטוח כלי טייס.

ביטוח "כל הסיכונים" למכשירי הצילום

ביטוח כל הסיכונים למכשירי הצילום בעת היותם מותקנים בכלי הטייס, בעת ביצוע טיסות צילומי אוויר, כולל הרכבה ופירוק, אחסנה והעברה בכל מקום בתחומי מדינת ישראל ובשטחים המוחזקים, בערכי כנון, כולל כיסוי בגין סיכוני פריצה.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי מורחב – AVIATION THIRD PARTY

PASSENGERS

החברה תבטח את אחריותה החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי לנוזקי גוף ורכוש בגין פעילותה גם בעת ביצוע טיסות צילום, כולל כלפי הנוסעים / מלווים שאינם אנשי צוות האוויר, לרבות עובדי משרד הבינוי והשיכון – המרכז למיפוי ישראל כשהם נוסעים ו/או מלווים בעת ביצוע עבודות המכרז, בגבולות אחריות של לפחות 5,000,000 דולר ארה"ב, כולל ביצוע הרכבה ופירוק של ציוד הצילום.

החברה מתחייבת כי, אם במהלך תקופת ההתקשרות החוזית יאמץ משרד התחבורה/מינהל התעופה האזרחית בישראל את המודל האירופי במסגרת ארגון ECAC בכל הקשור לדרישות ביטוח המינימום גם לתחום המטוסים הקלים הפועלים בישראל, - לגבי כלי הטייס המשמשים לביצוע עבודות החוזה, - וגבולות האחריות הנדרשים על פיו עולים על המצוין לעיל, להתאים את הביטוחים שלה בהתאם.

(EUROPEAN CIVIL AVIATION CONFERENCE -ECAC-
MINIMUM LEVEL OF INSURANCE COVER FOR
PASSENGERS AND THIRD PARTY LIABILITY)

הכיסוי יכלול הרחבה – בכפוף לאפשרות להשגת הכיסוי והקיפו בשוק הביטוח המסחרי – לגבי סיכוני טרור ומלחמה LIABILITY WAR RISKS (על פי AVN 52 D).

- בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת – CROSS LIABILITY

- **ביטוח חבות המעבידים**

1. החברה תבטח את אחריותה החוקית בבטוח חבות המעבידים, כלפי כל עובדי החברה כולל קבלני משנה ועובדיהם וכן אנשי צוות האוויר, לרבות הטיס והצלם, כאשר הוא מועסק מטעמה.
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולשנת ביטוח לא יפחת מ – \$ 5,000,000 ארה"ב.
3. בפוליסה יצוין כי הביטוח הניתן על פי הפוליסה מכסה גם את אחריותה החוקית של החברה כלפי עובדיה בניצוע העבודות לפי מכרז מס' 3464, עם מפ"י/ משהב"ש.

- מיזדה ובמסגרת מכרז זה יועסקו יותר מספק אחד, כל אחת מהחברות מתחייבת לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתה ולטובת מדינת ישראל- משרד הבינוי והשיכון, המרכז למיפוי ישראל, הכל כמפורט בסעיף 21.